

# TGR TEAM ZENT CERUMO

## 2023 AUTOBACS SUPER GT Report

SUGO GT 300km RACE

第6戦 スポーツランド SUGO

## ZENT CERUMO GR Supra

#38 立川祐路／石浦宏明

◆9月17日（日） RACE

決勝結果 リタイア

予選5番手と、前日の第6戦 SUGO の公式予選では今季最上位タイグリッドを獲得した TGR TEAM ZENT CERUMO。迎えた9月17日（日）は周辺道路に渋滞が起きるなど、1万8500人という非常に多くのファンが訪れるなか、気温28度／路面温度33度というコンディションのもと、午後1時30分からの決勝レースを迎えた。



ZENT CERUMO GR Supra のスタートドライバーを務めたのは立川祐路。決勝直前のウォームアップ走行では1コーナーでわずかにコースアウトするシーンもあったが、大きなダメージはなし。1周のパレードラップを経て切られたスタートで、立川はまずは5番手のポジションを守りながらオープニングラップを締めくくる。序盤からGT500クラスの戦いは僅差だったが、5周目にGT300クラスの集団に追いつき始めると、コース幅が狭いSUGOを舞台に、立川が躍進していった。



9周目、立川は混戦のなかで前を走る#39 GR Supra にターゲットを定めると、10周目の1コーナーでこれをオーバーテイク。立川は4番手に浮上した。序盤からトップの#8 NSX-GT、さらに2番手の#23 Z GT500、3番手の#17 NSX-GTの速さが際立つ

ZENT

GR TOYOTA  
GAZOO  
Racing

BRIDGESTONE

PMU  
RACING PADS

HEISEL

ELK HOMES

Felix88  
RACING OIL

Fosbury

WAKOS

SANKI SHOKAI Co., LTD

asics

トヨタ東大

Jms

SHIMADA  
BRAKE FLUID

YAMAGUCHI

# TGR TEAM ZENT CERUMO

てはいたが、立川はこの集団を追いながら GT300 クラスの集団をかわしアグレッシブなレースを展開していった。

23 周が過ぎる頃になると、戦いのなかで#39 GR Supra が後方から近づいてくるものの、立川はポジションをしっかりと守ったまま自らのステイント終盤を迎えていった。28 周を終える頃になると GT500 クラスでもピット作業が行われていくことになるが、ZENT CERUMO GR Supra は隣のピットだった#14 GR Supra の作業の 1 周後、31 周を終えピットインすることを決定。ピットでは石浦が待ち構えた。



しかしその 31 周目、立川はコクピットで異常を感じとった。4 速が入らない。とはいえ、一度ピット作業を行えば変わる可能性もある。立川はピットインし石浦に交代。前戦鈴鹿ではアウトラップに苦しんだ石浦は、事前にその練習も行っており、その甲斐あって 1 分 18 秒 348 のアウトラップを終えるものの、やはり 4 速がない。

石浦はなんとか 4 速なしでも走行が可能かトライしていったが、非常にタイトなレース展開のなか、手負いの状態で走ってしまうとライバルたちに無用な迷惑をかけてしまう可能性がある。やがて 6 速も失ってしまい、石浦はわずか 4 周でピットインし、ZENT CERUMO GR Supra はガレージに戻されることになってしまった。



レースはその後すぐ、GT500 クラスの#100 NSX-GT の大きなアクシデントにより赤旗中断となるなど荒れた展開となったが、もし走り切り戦い続けることができていたなら、表彰台を獲得できる可能性はあった。それだけに立川、石浦の両ドライバー、そしてもちろん TGR

TEAM ZENT CERUMO のメンバー全員に悔しい表情が浮かんだ。



# TGR TEAM ZENT CERUMO

しかし、レースの悔しさはレースで晴らすしかない。次戦オートポリスは、ライバルたちのサクセスウエイトが半分になることから、上位進出へのハードルは上がるが、これまでのポテンシャルを活かせば決して不可能ではない。チームは一丸となってトラブルの解消、そして好結果を追い求めていく。

## ドライバー／立川祐路

「序盤からトップ3は速かったです、良い展開でレースを進めることができていましたし、自分たちができるレースを進めていこうと戦っていきました。しかし石浦選手に代わろうかというタイミングで、4速に入らなくなってしまって。ピットに入ろうかという周だったので、そのまま交代しましたが、結果的にやはりダメでした。残念な結果になってしまいました。ここ数戦良い戦いはできているので、それをなんとか次戦結果に繋げたいと思います」

## ドライバー／石浦宏明

「前回アウトラップのタイムが苦しかったので、今回なんとかしたいと練習を積んだり対策していましたが、立川選手からの無線からのインフォメーションで『4速がおかしいかも』と連絡が入りました。バックストレートでインフォメーションどおりなのを確認し、その後4速を使わない走り方で走ろうかとも思いましたが、最後は6速もおかしくなってしまって。まわりに迷惑をかけないようにレースを止めることになってしまいました。トップ3に何かあれば表彰台も見える展開だったと思うので、残念です。今季いちばんのチャンスだと思っていた SUGO で得点ができなかったのはショックですが、オートポリスで本来のパフォーマンスをしっかりと出さなければいけないと思います。僕たちらしいレースを見せたいですね」

## 村田淳一監督

「申し訳ない結果となってしまいました。このギアボックストラブルは我々のチーム特有のところもあり、チームとしても TCD としても制御など、いろいろなことを対策し、こういったことが起きないように対策をしているのですが、どうしても防ぎきれない部分もあります。とは言え、何かできたのではないかと感じる部分もあります。電子制御の部分でもあるので難しいのですが、今後二度と起こせないトラブルだと思っています。徹底してエラーを無くしていき



# TGR TEAM ZENT CERUMO

たいですし、厳しい状況ですが、次に進んでいかなければならないと思っています」



# TGR TEAM ZENT CERUMO

## 決勝結果表

Rank	Car No.	CarName	Lap	Diff
1	8	ARTA MUGEN NSX-GT	84	
2	23	MOTUL AUTECH Z	84	0.529
3	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra	84	51.658
4	1	MARELLI IMPUL Z	84	55.693
5	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z	84	1'02.479
6	14	ENEOS X PRIME GR Supra	83	1Lap
7	36	au TOM'S GR Supra	83	1Lap
8	19	WedsSport ADVAN GR Supra	83	1Lap
9	3	Niterra MOTUL Z	83	1Lap
10	37	Deloitte TOM'S GR Supra	83	1Lap
11	64	Modulo NSX-GT	83	1Lap
12	16	ARTA MUGEN NSX-GT	82	2Laps
	100	STANLEY NSX-GT	36	48Laps
	<b>38</b>	<b>ZENT CERUMO GR Supra</b>	<b>35</b>	<b>49Laps</b>
※	17	Astemo NSX-GT	失格	

※CarNo.17 失格 (SUPER GT500 TechR 3.22.4.A SKID BLOCK/SKID-PAD  
(スキッドブロック厚み規定違反))



# TGR TEAM ZENT CERUMO

## ポイントランキング

Rank	Car No.	CarName	Point
1	3	Nittera MOTUL Z	51
2	36	au TOM'S GR Supra	48
3	23	MOTUL AUTECH Z	40
4	14	ENEOS X PRIME GR Supra	37
5	16	ARTA MUGEN NSX-GT	36
6	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra	34
7	1	MARELLI IMPUL Z	32
8	8	ARTA MUGEN NSX-GT	32
9	100	STANLEY NSX-GT	31
10	17	Astemo NSX-GT	29
11	19	WedsSport ADVAN GR Supra	27
12	64	Modulo NSX-GT	19
<b>13</b>	<b>38</b>	<b>ZENT CERUMO GR Supra</b>	<b>18</b>
14	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z	12
15	37	Deloitte TOM'S GR Supra	9

**ZENT**

**GR** TOYOTA  
GAZOO  
Racing

BRIDGESTONE

**PMU**  
RACING PADS

HEISEL

ELK HOMES

Felix88  
RACING OIL

Fosbury

WAKOS

SANKI SHOKAI Co., LTD

asics

トヨタ東自大

Jms

SHIMADA  
BRAKE FLUID

AVP