

TGR TEAM ZENT CERUMO

2022 AUTOBACS SUPER GT Report

たかのこのホテル SUZUKA GT 300km RACE

第3戦 鈴鹿サーキット

ZENT CERUMO GR Supra

#38 立川祐路／石浦宏明

◆5月29日（日） RACE

決勝結果 リタイア

5月28日（土）に行われた公式練習で起きた燃料系のトラブルにより ZENT CERUMO GR Supra がまさかの火災に見舞われ、車両の修復作業を強いられることになってしまった TGR TEAM ZENT CERUMO。火災によるダメージは大きく、作業は5月29日（日）の午前2時までかかってしまったが、ZENT CERUMO GR Supra はカラーリングまでしっかりと修復された状態で決勝日を迎えた。



気温 30℃を超える暑さのなか、午後1時10分、決勝レース前のウォームアップを迎えた。前日、予選に向けたセットアップ変更が功を奏しているのかを確認できないまま走行を終えてしまっていたこともあり、ZENT CERUMO GR Supra は短い時間を使って動作確認、セット確認を行っていく。しかし、途中GT300クラスの車両がデグナーカーブ立ち上がりでクラッシュ。ガードレールの補修も含め大きなダメージを負ってしまったため、赤旗が出されそのまま終了となってしまった。TGR TEAM ZENT CERUMO にとっては、十分に確認ができないままウォームアップを終えることになってしまった。

このガードレールの補修のため、予定より15分遅れの午後2時45分に迎えた決勝。ZENT CERUMO GR Supra のスタートドライバーを務めたのは、第1

ZENT

GR TOYOTA
GAZOO
Racing

BRIDGESTONE

PMU
RACING PADS

ADVICS

HERSEE

WAKOS

asics

YAMAHA

トヨタ東自大

SHOWA
BRAKE FLUID

YAMAHA

TGR TEAM ZENT CERUMO

戦以来の決勝となる立川だ。第2戦ではなかなかステアリングを握る機会がなかっただけに、この決勝でそのストレスを解消するような走りを期待したいところだ。



ウォームアップでは十分に車両の確認をすることができなかったが、チームはスターティンググリッドでも作業を続け立川を送り出した。その甲斐もあって、ZENT CERUMO GR Supra のフィーリングは悪いものではない。立川は1周目を15番手で終えるが、2周目に#12 Z GT500 にトラブルが発生したこともありひとつポジションを上げ14番手に。さらに立川は一気にペースを上げ、日立 Astemo シケインで#100 NSX-GT をオーバーテイク。13番手に浮上する。

ただ直後、レースは#12 Z GT500 の車両回収のためフルコースイエローが導入された。3周目にリスタートを迎えると、立川は好感触とともに前を走る#8 NSX-GT にターゲットを定めていく。さらに4周目、#36 GR Supra のドライブスルーペナルティもあり、ZENT CERUMO GR Supra は12番手に浮上。ポイント圏内も十分うかがえるペースだ。

GT300 クラスの集団をしっかりとかわした立川は、11周目、1コーナーで#8 NSX-GT にオーバーテイクを仕掛けていく。しかしその瞬間、ZENT CERUMO GR Supra のエキゾーストからまさかの白煙が上がってしまう。立川は急激にパワーを失うのを感じ取ると、S字コーナーひとつめのランオフエリアに ZENT CERUMO GR Supra を止めることになってしまった。



原因はエンジントラブル。前日に続くまさかの事態でレースを終えることに



TGR TEAM ZENT CERUMO

なってしまった立川は、両手を広げ天を仰いだ。年間2基が使用できるエンジンだが、これで3基目を使用することになり、次戦のペナルティは免れない。TGR TEAM ZENT CERUMO にとっては最悪の週末となってしまった。しかし、流れを断ち切ることができるのは自分たち以外にはいない。幸い、次戦までは間がある。チームの地元の富士での逆襲を期する。

ドライバー／立川祐路

「決勝レース前のウォームアップで、前日確認しきれなかったところを確認したかったのですが、グリッドでも作業を行い、スタートしてから感触は悪くなく、少しずつ順位を上げることができていました。#8



NSX-GT をかわそうと1コーナーにアウトから飛び込み、2コーナーに向けて減速している最中に白煙が見え、加速するときに音もおかしくパワーも失ってしまったので、車両を止めることになりました。良くないことが続いてしまっていますね。これから原因は解析しなければいけませんが、うまくいかない週末になりました。感触は良かったので追い上げられると思っていましたし、悔しいです。エンジン交換のペナルティもあるので、次戦に向けても本当に痛いです。ただ次戦も長いレースですし、挽回できるようにしたいです」

ドライバー／石浦宏明

「まだしっかりと原因を確認できていませんが、僕たちにとっては最悪の結果となってしまいました。ウォームアップできちんと車両を確認できなかったのはチームにとって不利にはなりましたが、そんななかでも可能な限りセットアップを改良し、レースでも順位を上げポイント圏内も目



前だっただけに、あのまま走っていれば得点もできたと思います。まだ分かりませんが、次戦もエンジン交換のペナルティがある可能性が高いので、かなり厳しい状況にあります。ただ、去年はペナルティを受けながらも表彰台に立ったこともあるので、くさらず頑張るだけです。応援していただいている皆さんには本当に申し訳ないですし、あと僕たちには何ができるのか、しっかり考えながらやっていきたいと思っています」

ZENT

GR TOYOTA
GAZOO
Racing

BRIDGESTONE

PMU
RACING PADS

ADVICS

HERSHEL

WAKOS

asics

JOHN
JMS

トヨタ東自大

SHOWA
BRAKE FLUID

YAMAHA

TGR TEAM ZENT CERUMO

田中耕太郎監督

「きちんとレースを戦いたいと思っていましたが、エンジントラブルに見舞われてしまいました。まだ原因はきちんと分かってはいません。起きてしまったことは仕方がないので、ちゃんとレースを戦えるよう、ゼロから立て直していきたいと思います」



ZENT

GR TOYOTA GAZOO Racing

BRIDGESTONE

PMU RACING PADS

ADVICS

HERSHEL

WAKOS

asics

YAMAHA

トヨタ自動車

SHOWA BRAKE FLUID

YAMAHA

TGR TEAM ZENT CERUMO

決勝結果

Rank	Car No.	CarName	Lap	Diff
1	3	CRAFTSPORTS MOTUL Z	52	
2	17	Astemo NSX-GT	52	4.549
3	37	KeePer TOM'S GR Supra	52	4.832
4	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra	52	4.880
5	19	WedsSport ADVAN GR Supra	52	8.357
6	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z	52	10.429
7	8	ARTA NSX-GT	52	10.472
8	14	ENEOS X PRIME GR Supra	52	13.278
9	100	STANLEY NSX-GT	52	14.304
※1	10	36 au TOM'S GR Supra	52	15.362
	11	64 Modulo NSX-GT	52	17.764
※2,4	12	23 MOTUL AUTECH Z	52	54.222
※3	13	16 Red Bull MOTUL MUGEN NSX-GT	37	15LAP
	38	ZENT CERUMO GR Supra	10	42LAP
	12	CALSONIC IMPUL Z	1	51LAP

※1 CarNo.36 ドライブスルーペナルティ(黄旗中の追越し)

※2 CarNo.23 ドライブスルーペナルティ(危険なドライブ行為)

※3 CarNo.16 ドライブスルーペナルティ(FCY 中の追突)クラッシュのため未消化

※4 CarNo.23 協議結果に対して 40 秒加算(FCY 中の追越し)



TGR TEAM ZENT CERUMO

ドライバーポイントランキング

(Rd.3 鈴鹿終了時点)

Rank	Car No.	CarName	Point
1	14	ENEOS X PRIME GR Supra	26
2	3	CRAFTSPORTS MOTUL Z	26
3	100	STANLEY NSX-GT	20
4	17	Astemo NSX-GT	18
5	23	MOTUL AUTECH Z	15
6	8	ARTA NSX-GT	15
7	36	au TOM'S GR Supra	13.5
8	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra	11
9	37	KeePer TOM'S GR Supra	11
10	19	WedsSport ADVAN GR Supra	10.5
11	12	CALSONIC IMPUL Z	9.5
12	38	ZENT CERUMO GR Supra	8
13	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z	6.5
14	16	Red Bull MOTUL MUGEN NSX-GT	0.5
15	64	Modulo NSX-GT	0

ZENT

GR TOYOTA
GAZOO
Racing

BRIDGESTONE

PMU
RACING PADS

ADVICS

HERSHEL

WAKOS

asics

Amis

トヨタ東自大

SHOWA
BRAKE FLUID

YAMAGUCHI