### 2019 AUTOBACS SUPER GT Report

### **MOTEGI GT 250km RACE**

第8戦 ツインリンクもてぎ

## **ZENT CERUMO LC500**

### #38 立川祐路/石浦宏明

◆11月2日(土) QUALIFY 公式予選総合結果 6位



2019年の SUPER GT は長い戦いを経て、いよ いよ今季最終戦となる第8戦ツインリンクもて ぎを迎えた。このラウンドに向け、LEXUS TEAM ZENT CERUMO はチャンピオン争いに残ること はできなかったが、それでも来季導入される新た な車両『TOYOTA GR SUPRA』が導入される

2020年に向け、いい形で今季を締めくくりたい。チームはしっかりと準備を整 え、11月2日(土)の午前8時50分にスタートした公式練習に臨んだ。

この日のツインリンクもてぎは快晴。いつものように立川祐路がステアリン グを握った ZENT CERUMO LC500 は、セットアップを確認しながらピットア ウト~インを繰り返しながら走行を重ねていくが、事前に行っていたタイヤテ ストのときの状況に比べると、ややフィーリングが良くない。タイムも思うよ うには上がらず、最終的に立川は18周をこなし、1分37秒552というベスト タイムをマークすると石浦に交代。14 周を走った石浦は1分37秒343をマー クしたが、終わってみれば7番手という結果となった。

午後の予選までにあまり時間もないなかで、ドライバーからのリクエストで セッティング変更に挑んだ ZENT CERUMO LC500 は、迎えた午後 2 時 20 分 からの公式予選 O1 に挑んだ。ステアリングを握ったのは石浦だ。































残り7分となってからコースインした石浦は、セッティング変更を行った ZENT CERUMO LC500 のフィーリングを確認すると、好転していることを確 認。3周をウォームアップに費やすとアタックラップに入っていくと、その時 点で2番手となる1分36秒586をマーク。最終的にひとつポジションを落とし たものの、3番手につけ、Q2の立川に繋ぐことに成功した。

GT300 クラスの Q2 をはさみ、午後 3 時 03 分にスタートした GT500 クラスの Q2。 やや日は傾いたものの、快晴のままコースオ ープンとなった。石浦からのフィードバック を得て Q2 に臨んだ立川は、4 周目にアタッ クを敢行。ただ、立川はわずかにタイムをロ



スしてしまい、6番手という順位につけた。翌周も再度アタックするものの、 そこではタイム更新はならず。熾烈なポールポジション争いからはややタイム 差がついてしまったが、3列目グリッドを得ることになった。

ポールポジションを狙っていただけに、立川の表情はそこまで晴れやかなも のではなかったが、6番手というポジションは決して悪くない順位だ。特に明 日のレースは 250km と通常よりも短い。この日得たフィーリングをもとに改良 を加え、好結果でシーズンを終えるべく LEXUS TEAM ZENT CERUMO はチ ーム一丸となって挑んでいく。

#### ドライバー/立川祐路

「今日は正直、個人的には残念な予選になってしまいました。とはいえ、明日 はレースなので悔しがってばかりもいられません。しっかりと気持ちを切り替 えてレースに臨みたいと思います。今年は追い上げるレースをできていますの で、明日はしっかりといい結果が残せるように頑張りたいと思っています-

#### ドライバー/石浦宏明

「テストで走った時からくらべ、公式練習ではクルマのバランスに苦しんでい て、ニュータイヤでもユーズドタイヤでもタイムが出ないし、フィーリングも































良くなかったので、予選に向けてセットアップを変更してもらい、午後の予選 に挑みました。僕が担当した Q1 ではいいフィーリングにはなっていたのですが、 もう少しリヤのグリップが欲しい程度のレベルになったので、その"もう少し" を詰めることができれば、グリッドも上がっていたと思います。事前に思った とおりにはいきませんでしたが、決勝レースに向けては悪い位置ではないです し、レースでは出せる実力を出し切って戦いたいと思っています|

#### 立川祐路総監督

「今年も早いもので、もう最終戦を迎えてしまいました。 予選 Q1 では石浦選手 がうまくアタックを決めてくれましたが、Q2で少しポジションを落としてしま いました。決勝レースはまた違った展開になると思っていますし、今季のいい 締めくくりになるよう、チーム一丸となってベストなレースにするために、し っかりと頑張っていきたいと思います |

#### 村田淳一監督

「今季最終戦ということで、一年間高いレベルでの戦いをみせてきたとは思い ますが、最終的にチャンピオン争いに残れず迎えています。とはいえ、最後は しっかりと決めたいと思い準備を進めてきました。そのなかで Q1 では石浦選手 が3番手につけることができましたが、Q2では立川選手にわずかにロスがあっ たと聞いています。そこは残念ですね。そうは言っても6番手は悪くないポジ ションからのレースですので、追い上げをみせつつ、勝って来年に繋げられる ようなレースにできればと思っています |





































### 予選結果表

| Rank | Car No. | CarName                        | Q1 Time  | Q2 Time  |
|------|---------|--------------------------------|----------|----------|
| 1    | 36      | au TOM'S LC500                 | 1'36.841 | 1'35.964 |
| 2    | 6       | WAKO'S 4CR LC500               | 1'36.885 | 1'35.999 |
| 3    | 23      | MOTUL AUTECH GT-R              | 1'36.353 | 1'36.128 |
| 4    | 37      | KeePer TOM'S LC500             | 1'36.565 | 1'36.228 |
| 5    | 17      | KEIHIN NSX-GT                  | 1'36.878 | 1'36.430 |
| 6    | 38      | ZENT CERUMO LC500              | 1'36.586 | 1'36.993 |
| 7    | 64      | Modulo Epson NSX-GT            | 1'37.064 | 1'37.028 |
| 8    | 8       | ARTA NSX-GT                    | 1'36.780 | 1'54.637 |
| 9    | 19      | WedsSport ADVAN LC500          | 1'37.078 |          |
| 10   | 3       | CRAFTSPORTS MOTUL GT-R         | 1'37.349 |          |
| 11   | 1       | RAYBRIG NSX-GT                 | 1'37.406 |          |
| 12   | 24      | REALIZE CORPORATION ADVAN GT-R | 1'37.431 |          |
| 13   | 16      | MOTUL MUGEN NSX-GT             | 1'37.799 |          |
| 14   | 39      | DENSO KOBELCO SARD LC500       | 1'38.014 |          |
| 15   | 12      | カルソニック IMPUL GT-R              | 出走せ<br>ず |          |































