

LEXUS TEAM ZENT CERUMO

2018 AUTOBACS SUPER GT Report

MOTEGI GT 250km RACE GRAND FINAL

第8戦 ツインリンクもてぎ

ZENT CERUMO LC500

#38 立川祐路／石浦宏明

◆11月10日（土） QUALIFY

公式予選総合結果 4位



10月に開催されたSUPER GT第7戦の結果、残念ながら2018年のチャンピオン争いの権利は失ってしまったものの、LEXUS TEAM ZENT CERUMOにとって2018年シーズンはまだ終わっていない。シーズンのなかで1勝を飾り優秀の美を飾るべく、2018年最終戦となる第8戦『MOTEGI

GT 250km RACE GRAND FINAL』を迎えた。来季に繋げるためにも好結果が求められるが、ZENT CERUMO LC500は今シーズンもてぎで多くのテストを重ねており、データも多いコースだ。

走行開始となる11月10日（土）に向け前日からチームは準備を進めたが、前日からもてぎは雨模様。夜には雨が止んでいたものの湿度が多く、迎えた午前8時50分の公式練習はウェットコンディションで迎えることになった。ただ、走行開始直前には晴れ間も見えはじめている。

公式練習に向け、ZENT CERUMO LC500のステアリングを握ったのはいつもどおり立川。走り出しこそウェットタイヤを装着していたが、すぐに路面が乾きはじめ、LEXUS TEAM ZENT CERUMOはス



ZENT

LEXUS

Racing Development
TRD

BRIDGESTONE

EXEDY

FMV
RACING PADS

WAKOS

asics

BBS

AST Inc.
Automotive Support Corporation

PREMIUM WATER
HighQuality Water Delivery Service

TAMACHI

GIRO

LEXUS TEAM ZENT CERUMO

リックタイヤに交換。ふたたび立川を送り出す。走り出しから ZENT CERUMO LC500 のフィーリングは良好で、チームはセットアップの微調整を行いながらセッションをこなしていった。



立川はタイヤの評価なども行いながら終盤まで走行を重ね、混走の時間帯に石浦宏明に交代。石浦も良好なフィーリングを得ると、さらにセットアップを変え、サーキットサファリの時間も使いつつ周回を重ねた。最終的に公式練習での ZENT CERUMO LC500 は立川が19周を重ね、1分37秒450 というベストタイムをマーク。石浦も9周をこなし、1分37秒208 を記録。ZENT CERUMO LC500 は3番手でセッションを終えることになった。レクサス LC500 勢でも最上位だ。

石浦の走行時間帯での ZENT CERUMO LC500 のフィーリングは非常に良好で、LEXUS TEAM ZENT CERUMO はこのままのセッティングで午後2時からの公式予選を挑むことを決めた。予選 Q1 のアタッカーを務めたのは石浦だ。

午前に比べやや雲が増えたものの、ドライのまま迎えた Q1 で、チームは残り7分を切った段階で石浦をコースインさせる。2周の間じっくりとタイヤを温め、チェッカーに向けてアタックラップに入っていた。

3周目、アタックをきっちりと決めた石浦のタイムは1分36秒672。4番手につけ Q2 進出を果たす。ZENT CERUMO LC500 のフィーリングも引き続き良好で、Q2 の立川祐路にしっかりバトンを渡した。

GT300 クラスの Q2 をはさみ、迎えた GT500 クラスの Q2 は引き続きドライコンディション。立川がステアリングを握った ZENT CERUMO LC500 は、残り6分というところでコースイン。ふたたびウォームアップを重ねていく。そして3



ZENT

LEXUS

Racing Development
TRD

BRIDGESTONE

EXEDY

FMV
RACING PADS

WAKOS

asics

BBS

AST Inc.
Automotive Design & Engineering

PREMIUM WATER
High Quality Water Delivery Service

TAMACHI

GIRO

LEXUS TEAM ZENT CERUMO

周目、立川は1分36秒106という素晴らしいタイムをマーク。タイミングモニターの3番手に ZENT CERUMO LC500 の名を記した。

チェッカー間際、#64 NSX-GT がタイムアップしたこともあり、最終的に ZENT CERUMO LC500 の予選順位は4番手という結果となった。ただレクサス LC500 勢のなかでは、この日は一度も最上位の座を譲らぬまま終えることになった。最終的に上位はホンダ勢が占める結果となったが、第7戦オートポリスの結果を見ると、ZENT CERUMO LC500 がさらに上位をうかがう可能性も十分にある。LEXUS TEAM ZENT CERUMO はたしかな手ごたえを得て、もてぎの初日を終えることになった。

ドライバー／立川祐路

「朝の公式練習からクルマの調子は比較的良く、公式練習の状態のままで予選のアタックを行いました。そこでもいいフィーリングがありましたね。自分たちのポテンシャルは出し切れたと思います。できればあとひとつくらい前にいきたかったところではありますが、ホンダ勢が予選はいつも速いなかではうまくいった予選ではないでしょうか。とはいえこの位置からならば優勝も狙えると思っています。

ここ数戦、決勝は予選とは違う状況なので、いい展開に持ち込んで、最終戦を勝って終わることができればと思っています」



ドライバー／石浦宏明

「今朝は予定外に路面が濡れていたこともあり、公式練習はあまり走れないかと思いましたが、しっかりと周回を重ねることができ、バランスをチェックしながら走行しました。そこでのセットアップが良く、そのまま予選に向かいましたが、今回はセットアップも事前にドライバーやエンジニアで話した中の範疇にありましたし、しっかりいいタイムを出すことができました。

立川選手もいいタイムを記録できましたし、今回やれることをしっかり出し切れたと思っています。あとは、決勝で強さを出すことができ



ZENT

LEXUS

Racing Development
TRD

BRIDGESTONE

EXEDY

FMV
RACING PADS

WAKOS

asics

BBS

AST Inc.
Automotive Support Corporation

PREMIUM WATER
High Quality Water Delivery Service

TAMACHI

GIRO

LEXUS TEAM ZENT CERUMO

れば優勝も見える位置なので、しっかりクルマを作って、今季初優勝を目指していきたいです」

浜島裕英監督

「今回は持ち込みのセットアップが非常に良かったですね。常にレクサス勢のなかでも最上位にいられていますし、明日の決勝レースに向けても、チームが一丸となってきちりと仕事をこなしていけば、表彰台のいちばん上も目指すことができると思っています。ただそのためには、できることをしっかりとこなすことが重要です。いい結果で今シーズンを締めくくることができればと思っています」



ZENT

LEXUS

Racing Development
TRD

BRIDGESTONE

EXEDY

PMU
RACING PADS

WAKOS

asics

BBS

AST Inc.
Advanced Strength & Performance

PREMIUM WATER
High Quality Water Delivery Service

TAMACHI

GIRO

LEXUS TEAM ZENT CERUMO

公式予選結果表

Rank	Car No.	CarName	Q1 Time	Q2 Time
1	8	ARTA NSX-GT	1'36.610	1'35.550R
2	100	RAYBRIG NSX-GT	1'36.344	1'35.739R
3	64	Epson NSX-GT	1'36.377	1'36.062R
4	38	ZENT CERUMO LC500	1'36.672	1'36.106R
5	17	KEIHIN NSX-GT	1'36.716	1'36.153R
6	1	KeePer TOM'S LC500	1'36.800	1'36.234R
7	19	WedsSport ADVAN LC500	1'36.797	1'37.099
8	3	CRAFTSPORTS MOTUL GT-R	1'36.913	1'37.154
9	23	MOTUL AUTECH GT-R	1'37.086	
10	6	WAKO'S 4CR LC500	1'37.130	
11	24	フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R	1'37.185	
12	39	DENSO KOBELCO SARD LC500	1'37.616	
13	16	MOTUL MUGEN NSX-GT	1'37.618	
14	12	カルソニック IMPUL GT-R	1'37.668	
15	36	au TOM'S LC500	1'38.279	

“R”マークの車は、コースレコードを更新しました。

ZENT

 LEXUS

Racing Development
TRD

 BRIDGESTONE

 EXEDY

 FMU
RACING PADS

 WAKO'S

 ASICS

 BBS

 AST Inc.
Advanced Strength Technology

 PREMIUM WATER
High Quality Water Delivery System

 TAMACHI

 GIRO